

MY25 MAVERICK DS TURBO RR



Scandi Blue & Orange Crush

| MOTORE | Turbo RR |
|-----------------------------------|--|
| Tipo di motore | Motore 200 hp, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc sovralimentato, tre cilindri, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | Primaria pDrive e CVT Quick Response System x (QRS-X) con elevato flusso d'aria L / H / N / R / P |
| Trazione | Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok, vero 2WD/4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL |
| Servosterzo | Dynamic Power Steering (DPS™) a tre modalità a coppia elevata |
| SOSPENSIONI | |
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 50,8 cm |
| Ammortizzatori anteriori | Piggyback SHOWA HPG 2.5 (compressione a doppia velocità, molla dual rate) |
| Sospensione posteriore | Torsional Trailing Arm X (TTX) a 4 bracci con barra stabilizzatrice da 50,8 cm di escursione |
| Ammortizzatori posteriori | Piggyback SHOWA HPG 2.5 (compressione a doppia velocità, molla dual rate) |
| PNEUMATICI/CERCHI | |
| Pneumatici anteriori e posteriori | Maxxis Carnivore† 30 x 10 x 14" |
| Cerchi | Da 14" in alluminio pressofuso |
| FRENI | |
| Anteriori | Dischi freno doppi da 262 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Posteriori | Dischi freno doppi da 248 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Smart-Lok™*
- Ammortizzatori FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass
- Sistema di monitoraggio cinghia
- Generatore da 850 W
- Display digitale da 7,6" con tastierino
- Sedili/grafica pacchetto X
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- LED distintivi Can-Am
- Cerchi beadlock in alluminio pressofuso da 15"
- Pneumatici XPS Trac Force da 32"
- Tettuccio rigido completo
- Piastra salvatelaio completa in HMWPE
- Avvisatore acustico
- Cicalino
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Roll-bar | Acciaio 980 bifasico |
| Peso a secco stimato* | 701,3 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 335,3 x 162,5 x 166,1 cm |
| Passo | 259,1 cm |
| Altezza da terra | 35,6 cm |
| Capacità del vano di carico | 91 kg con aggancio rapido LinQ™ |
| Capacità di carico | Totale: 9,4 L |
| Capacità del serbatoio | 40 L |

CARATTERISTICHE

| | |
|----------------|---|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 4,5" con tastierino |
| Alternatore | 850 W |
| Strumentazione | Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Fari a LED LED distintivi Luci posteriori a LED |
| Verricello | N/D |
| Protezione | Paraurti anteriore integrato Quarti di porta Piastra salvatelaio completa in HMWPE Gancio di traino posteriore |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. * e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS



 Fiery Red & Hyper Silver

| MOTORE | Turbo RR |
|----------------------------------|--|
| Tipo di motore | Motore 200 hp, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc sovralimentato, tre cilindri, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | Primaria pDrive e CVT Quick Response System X (QRS-X) con elevato flusso d'aria, L / H / N / R / P |
| Trazione | Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok, vero 2WD/4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL |
| Servosterzo | Dynamic Power Steering (DPS™) a tre modalità a coppia elevata |
| SOSPENSIONI | |
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 55,9 cm / Bracci di ispirazione autocarri Trophy |
| Ammortizzatori anteriori | FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA (Dynamic Damping Adjustment) |
| Sospensione posteriore | Torsional Trailing X (TTX) a 4 bracci con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 55,9 cm |
| Ammortizzatori posteriori | FOX† 3.0 PODIUM† con bypass e tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA (Dynamic Damping Adjustment) **Smart-Shox è stato sviluppato in collaborazione con Tractive Industries, leader di mercato nel settore delle sospensioni |

| PNEUMATICI/CERCHI | |
|-----------------------------------|--|
| Pneumatici anteriori e posteriori | XPS Trac Force 32 x 10 x 15" |
| Cerchi | Cerchi beadlock da 15" in alluminio pressofuso |

| FRENI | |
|------------|--|
| Anteriori | Dischi freno doppi da 262 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Posteriori | Dischi freno doppi da 248 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Smart-Lok™**
- Tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA
- Ammortizzatori FOX† 3.0 PODIUM† con bypass
- Sistema di monitoraggio cinghia
- Generatore da 850 W
- Display digitale da 7,6" con tastierino
- Sedili/grafica pacchetto X
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- LED decorativi Can-Am
- Cerchi beadlock da 15" in alluminio pressofuso
- Pneumatici XPS Trac Force da 32"
- Tettuccio rigido completo
- Piastra salvatelaio completa in HMWPE
- Avvisatore acustico
- Cicalino
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Roll-bar | Acciaio 980 bifasico |
| Peso a secco stimato* | 880,9 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 419,1 x 184,7 x 174 cm |
| Passo | 342,9 cm |
| Altezza da terra | 40,6 cm |
| Capacità del vano di carico | 68 kg con aggancio rapido LinQ™ |
| Capacità di carico | Totale: 11,4 L |
| Capacità del serbatoio | 40 L |

CARATTERISTICHE

| | |
|----------------|--|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino |
| Alternatore | 850 W |
| Strumentazione | Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Fari a LED LED decorativi Luci posteriori a LED |
| Verricello | N/D |
| Protezione | Paraurti anteriore integrato Quarti di porta Tettuccio rigido completo Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle Piastra salvatelaio completa in HMWPE Gancio di traino posteriore |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am

A BRP BRAND



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ ® e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS



 Dusty Navy & Legion Red

| MOTORE | 999T DCT |
|-----------------------------------|--|
| Tipo di motore | Motore Rotax 999T DCT, 240 hp, 999 cc a tre cilindri sovralimentato, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | Rotax DCT, 7 rapporti con gamma alta e ridottissima |
| Trazione | Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok, vero 2WD/4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL |
| Servosterzo | DPS Gen 2 a tre modalità con coppia elevata |
| Sospensione anteriore | Articolazione alta per impieghi gravosi, in alluminio fucinato Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 61 cm |
| Ammortizzatori anteriori | FOX† 2.5 PODIUM† RC2† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo Dual Valve) |
| Sospensione posteriore | Braccio longitudinale a 4 snodi con articolazione alta per impieghi gravosi, in alluminio fucinato / Escursione sospensione 61 cm |
| Ammortizzatori posteriori | FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo Dual Valve) |
| PNEUMATICI/CERCHI | |
| Pneumatici anteriori e posteriori | XPS Trac Force 32 x 10 x 16" |
| Cerchi | Cerchi beadlock da 16" in alluminio fluoformato |
| FRENI | |
| Anteriori | Pinza idraulica a tre pistoni da 32 mm con disco da 265 mm |
| Posteriori | Pinza idraulica a doppio pistone da 32 mm con disco da 255 mm |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Braccio longitudinale da 19,6 cm a 4 snodi con articolazione alta in alluminio HD
- Differenziale anteriore Smart-Lok™
- FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo con Dual Valve)
- Display touchscreen da 10,25"
- Pneumatici ITP Tenacity XNR da 32"
- Cerchi beadlock da 16" fluoformati
- Telecamera anteriore e posteriore
- Volante telescopico con comandi per infotainment
- Tettuccio rigido completo
- Piastra salvatelaio completa in plastica HD HMW
- Protezione contro i sassi
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- Fari a LED premium ad alte prestazioni
- LED decorativi Can-Am
- Portaoggetti centrale con portacellulare sul cruscotto
- Sedili/grafica pacchetto X
- Generatore da 1.700 W
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| Roll-bar | Tubolare e stampaggio in acciaio ad alta resistenza (bifasico) |
|-----------------------------|--|
| Peso a secco stimato* | 1210 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 444,7 x 198,4 x 175,7 cm |
| Passo | 365 cm |
| Altezza da terra | 43,2 cm |
| Capacità del vano di carico | 90 kg |
| Capacità di carico | Totale: 8,1 L |
| Capacità del serbatoio | 50 L |
| Indicatore | Display digitale panoramico da 4,5" con tastierino e display touchscreen da 10,25" |
| Alternatore | 1.700 W |
| Strumentazione | USB A (porta di ricarica e porta di comunicazione) Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Fari a LED premium ad alte prestazioni LED decorativi Can-Am |
| Verricello | Paraurti predisposto per verricello da 2.041 kg (non installato) |
| Protezione | Tettuccio rigido completo Mezze porte premium Deflettore anteriore inferiore Ancoraggio anteriore/posteriore Piastra salvatelaio completa in plastica Protezione contro i sassi |
| GARANZIA | |
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |

can-am

A BRP BRAND



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS



 Dusty Navy & Legion Red

| MOTORE | 999T DCT |
|----------------------------------|--|
| Tipo di motore | Motore Rotax® 999T, 240 hp, 999 cc a tre cilindri sovralimentato, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | Rotax DCT, 7 rapporti con gamma alta e ridottissima |
| Trazione | Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok, vero 2WD/4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL |
| Servosterzo | DPS Gen 2 a tre modalità con coppia elevata |

| SOSPENSIONI | |
|---------------------------|--|
| Sospensione anteriore | Articolazione alta per impieghi gravosi, in alluminio fucinato Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 61 cm |
| Ammortizzatori anteriori | FOX† 2.5 PODIUM† RC2† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo Dual Valve) |
| Sospensione posteriore | Braccio longitudinale a 4 snodi con articolazione alta per impieghi gravosi, in alluminio fucinato / Escursione sospensione 61 cm |
| Ammortizzatori posteriori | FOX† 3.0 PODIUM† RC2† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo Dual Valve) |

| PNEUMATICI/CERCHI | |
|-----------------------------------|---|
| Pneumatici anteriori e posteriori | ITP Tenacity XNR 32 x 10 x 16" (N. Am.) XPS Trac Force 32 x 10 x 16" (Internaz.) |
| Cerchi | Cerchi beadlock da 16" in alluminio fluoformato |

| FRENI | |
|------------|---|
| Anteriori | Pinza idraulica a tre pistoni da 32 mm con disco da 265 mm |
| Posteriori | Pinza idraulica a doppio pistone da 30 mm con disco da 255 mm |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Braccio longitudinale da 19,6 cm a 4 snodi con articolazione alta in alluminio HD
- Differenziale anteriore Smart-Lok™**
- FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo con Dual Valve)
- Display touchscreen da 10,25"
- Pneumatici ITP Tenacity XNR da 32"
- Cerchi beadlock fluoformati da 16"
- Telecamera anteriore e posteriore
- Volante telescopico con comandi per infotainment
- Tettuccio rigido completo
- Piastra salvatelaio completa in plastica HD HMW
- Protezione contro i sassi
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- Fari a LED premium ad alte prestazioni
- LED decorativi Can-Am
- Portaoggetti centrale con portacellulare sul cruscotto
- Sedili/grafica pacchetto X
- Generatore da 1.700 W

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|--|
| Roll-bar | Tubolare e stampaggio in acciaio ad alta resistenza (bifasico) |
| Peso a secco stimato* | 1.210 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 444,7 x 198,4 x 175,7 cm |
| Passo | 365 cm |
| Altezza da terra | 43,2 cm |
| Capacità del vano di carico | 90 kg |
| Capacità di carico | Totale: 8,1 L |
| Capacità del serbatoio | 50 L |

CARATTERISTICHE

| | |
|----------------|--|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 4,5" con tastierino e display touchscreen da 10,25" |
| Alternatore | 1.700 W |
| Strumentazione | USB A (porta di ricarica e porta di comunicazione) Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Fari a LED premium ad alte prestazioni LED decorativi Can-Am |
| Verricello | Paraurti predisposto per verricello da 2.041 kg (non installato) |
| Protezione | Tettuccio rigido completo Mezze porte premium Deflettore anteriore inferiore Ancoraggio anteriore/posteriore Piastra salvatelaio completa in plastica Protezione contro i sassi |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am

A BRP BRAND



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. * e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK R X RS 999T DCT SAS



 Dusty Navy & Legion Red

| MOTORE | 999T DCT |
|----------------------------------|--|
| Tipo di motore | Motore Rotax 999T DCT, 240 hp, 999 cc a tre cilindri sovralimentato, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (iTC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | Rotax DCT, 7 rapporti con gamma alta e bassa |
| Trazione | Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok, vero 2WD/4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL |
| Servosterzo | DPS Gen 2 a tre modalità con coppia elevata |

| SOSPENSIONI | |
|---------------------------|--|
| Sospensione anteriore | Articolazione alta per impieghi gravosi, in alluminio fucinato Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 63,5 cm |
| Ammortizzatori anteriori | FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo Dual Valve) |
| Sospensione posteriore | Braccio longitudinale a 4 snodi con articolazione alta per impieghi gravosi, in alluminio fucinato / Escursione sospensione 66 cm |
| Ammortizzatori posteriori | FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo Dual Valve) |

| PNEUMATICI/CERCHI | |
|-----------------------------------|--|
| Pneumatici anteriori e posteriori | XPS Trac Force 32 x 10 x 16" |
| Cerchi | Beadlock da 16" in alluminio fluoformato |

| FRENI | |
|------------|---|
| Anteriori | Pinza idraulica a tre pistoni da 32 mm con disco da 265 mm |
| Posteriori | Pinza idraulica a doppio pistone da 30 mm con disco da 255 mm |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Braccio longitudinale da 19,6 cm a 4 snodi con articolazione alta in alluminio HD
- Differenziale anteriore Smart-Lok™**
- FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo con Dual Valve)
- Display touchscreen da 10,25"
- Pneumatici ITP Tenacity XNR da 32"
- Cerchi beadlock da 16" fluoformati
- Telecamera anteriore e posteriore
- Volante telescopico con comandi per infotainment
- Tettuccio rigido completo
- Piastra salvatelaio completa in plastica
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- Fari a LED premium ad alte prestazioni
- LED decorativi Can-Am
- Portaoggetti centrale con portacellulare sul cruscotto
- Sedili/grafica pacchetto X
- Generatore da 1.700 W
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|--|
| Roll-bar | Tubolare e stampaggio in acciaio ad alta resistenza (bifasico) |
| Peso a secco stimato* | 1.020 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 355,6 x 198,5 x 181,5 cm |
| Passo | 274,3 cm |
| Altezza da terra | 43,2 cm |
| Capacità del vano di carico | 90 kg |
| Capacità di carico | Totale: 8,1 L |
| Capacità del serbatoio | 50 L |

CARATTERISTICHE

| | |
|----------------|---|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 4,5" con tastierino e display touchscreen da 10,25" |
| Alternatore | 1.700 W |
| Strumentazione | USB A (porta di ricarica e porta di comunicazione) Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Fari a LED premium ad alte prestazioni LED decorativi Can-Am |
| Verricello | Paraurti predisposto per verricello da 2.041 kg (non installato) |
| Protezione | Tettuccio rigido completo Mezze porte premium Deflettore anteriore inferiore Ancoraggio anteriore/posteriore Piastra salvatelaio completa in plastica |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK R X RS 999T DCT



Triple Black

| MOTORE | 999T DCT |
|-----------------------------------|--|
| Tipo di motore | Motore Rotax 999T DCT, 240 hp, 999 cc a tre cilindri sovralimentato, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (iTC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | Rotax DCT, 7 rapporti con gamma alta e bassa |
| Trazione | Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok, vero 2WD/4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL |
| Servosterzo | DPS Gen 2 a tre modalità con coppia elevata |
| SOSPENSIONI | |
| Sospensione anteriore | Articolazione alta per impieghi gravosi, in alluminio fucinato Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 63,5 cm |
| Ammortizzatori anteriori | FOX HPG piggyback 2.5 con bypass (compressione, rimbalzo, molla dual rate H/L) |
| Sospensione posteriore | Braccio longitudinale a 4 snodi con articolazione alta per impieghi gravosi, in alluminio fucinato / Escursione sospensione 64,8 cm |
| Ammortizzatori posteriori | FOX HPG 3.0 con bypass (compressione, rimbalzo, molla dual rate H/L) |
| PNEUMATICI/CERCHI | |
| Pneumatici anteriori e posteriori | XPS Trac Force 32 x 10 x 16" |
| Cerchi | Beadlock da 16" in alluminio fluoformato |
| FRENI | |
| Anteriori | Pinza idraulica a tre pistoni da 32 mm con disco da 265 mm |
| Posteriori | Pinza idraulica a doppio pistone da 30 mm con disco da 255 mm |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Braccio longitudinale da 19,6 cm a 4 snodi con articolazione alta in alluminio HD
- Differenziale anteriore Smart-Lok™*
- FOX† 3.0 PODIUM‡ Piggyback con bypass e doppia regolazione di compressione e rimbalzo
- Display touchscreen da 10,25"
- Pneumatici XPS Trac Force da 32"
- Cerchi beadlock da 16" fluoformati
- Telecamera anteriore e posteriore
- Volante telescopico con comandi per infotainment
- Tettuccio rigido completo
- Piastra salvatelaio completa in plastica
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- Fari a LED premium ad alte prestazioni
- LED decorativi Can-Am
- Portaoggetti centrale con portacellulare sul cruscotto
- Sedili/grafica pacchetto X
- Generatore da 1.700 W
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|--|
| Roll-bar | Tubolare e stampaggio in acciaio ad alta resistenza (bifasico) |
| Peso a secco stimato* | 1.016 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 355,6 x 198,5 x 181,5 cm |
| Passo | 274,3 cm |
| Altezza da terra | 43,2 cm |
| Capacità del vano di carico | 90 kg |
| Capacità di carico | Totale: 8,1 L |
| Capacità del serbatoio | 50 L |

CARATTERISTICHE

| | |
|----------------|---|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 4,5" con tastierino e display touchscreen da 10,25" |
| Alternatore | 1.700 W |
| Strumentazione | USB A (porta di ricarica e porta di comunicazione) Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Fari a LED premium ad alte prestazioni LED decorativi Can-Am |
| Verricello | Paraurti predisposto per verricello da 2.041 kg (non installato) |
| Protezione | Tettuccio rigido completo Mezze porte premium Deflettore anteriore inferiore Ancoraggio anteriore/posteriore Piastra salvatelaio completa in plastica |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am

A BRP BRAND



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ * e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS



Triple Black

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Visco-Lok† QE
- Dynamic Power Steering (DPS™)
- Maxxis Liberty† 28 x 10 x 14"
- 14" in alluminio pressofuso
- Sedili Ergoprint con accenti di colore
- Digitally Encoded Security System F (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop
- Avvisatore acustico sulla leva degli indicatori di direzione
- Lampeggiatori e luci di posizione (CE)
- Specchietti laterali destro e sinistro
- Gancio sul paraurti anteriore in metallo
- Rilevatore del sedile del conducente
- Controllo dinamico della frenata (ABS + HHC + HDC)
- Controllo dinamico della trazione (BTC + DTC)
- Controllo dinamico della trazione (TCS disattivabile)
- Limitatore di velocità: 40 - 60 - 105 (km/h)
- Sensore cilindro principale dei freni
- Scarico specifico

MOTORE

1000R

| | |
|----------------------------------|--|
| Tipo di motore | 95 hp, Rotax® 976 cc V-twin, raffreddato a liquido, convertitore catalitico |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | CVT Quick Response System (QRS), ventilazione con elevato flusso d'aria e protezione elettronica della cinghia di trasmissione Ridottissima L / H / N / R / P |
| Trazione | Modalità Turf / 2WD / 4WD selezionabile con differenziale anteriore non bloccabile e sistema ABS |
| Assistente di guida | Controllo discesa elettronico Modalità SPORT / ECO™ |
| Servosterzo | Dynamic Power Steering (DPS) |

SOSPENSIONI

| | |
|---------------------------|--|
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 29,2 cm |
| Ammortizzatori anteriori | SHOWA 2.0 |
| Sospensione posteriore | TTA con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 30,5 cm |
| Ammortizzatori posteriori | SHOWA 2.0 |

PNEUMATICI/CERCHI

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Pneumatici anteriori e posteriori | Maxxis Liberty† 28 x 10 x 14". |
| Cerchi | Da 14" in alluminio pressofuso |

FRENI

| | |
|------------|--|
| Anteriori | Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Posteriori | Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|--|
| Roll-bar | Struttura profilata. Omologata ROPS |
| Peso a secco stimato* | 637,3 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 302,2 x 157,8 x 180,6 cm |
| Passo | 230,1 cm |
| Altezza da terra | 30,5 cm |
| Capacità del vano di carico | 136 kg |
| Capacità di carico | Totale: 20,2 L |
| Capacità di traino | 680 kg |
| Capacità del serbatoio | 38 L |
| Posti a sedere | 2 |

CARATTERISTICHE

| | |
|--------------------------|--|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino |
| Alternatore | 650 W |
| Strumentazione | Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Potenza illuminazione anteriore 110 W Luci posteriori a LED |
| Verricello | N/D |
| Sterzo | Sterzo con inclinazione regolabile |
| Protezione | Paraurti anteriore integrato in acciaio T-Net (pilota), rete normale (passaggero anteriore) Piastra salvatelaio completa Parafanghi |
| Tipo di gancio di traino | Attacco gancio di traino da 5 cm con gancio posteriore, sfera per traino e connessione per rimorchio |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS



Triple Black

| MOTORE | 1000R |
|----------------------------------|--|
| Tipo di motore | 95 hp, Rotax® 976 cc V-twin, raffreddato a liquido, convertitore catalitico |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | CVT Quick Response System (QRS), ventilazione con elevato flusso d'aria e protezione elettronica della cinghia di trasmissione Ridottissima L / H / N / R / P |
| Trazione | Modalità Turf / 2WD / 4WD selezionabile con differenziale anteriore aperto e sistema ABS |
| Assistente di guida | Controllo discesa elettronico Modalità SPORT / ECO™ |
| Servosterzo | Dynamic Power Steering (DPS) |

SOSPENSIONI

| | |
|---------------------------|--|
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 29,2 cm |
| Ammortizzatori anteriori | SHOWA 2.0 |
| Sospensione posteriore | TTA con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 30,5 cm |
| Ammortizzatori posteriori | SHOWA 2.0 |

PNEUMATICI/CERCHI

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Pneumatici anteriori e posteriori | Maxxis Liberty† 28 x 10 x 14". |
| Cerchi | Da 14" in alluminio pressofuso |

FRENI

| | |
|------------|--|
| Anteriori | Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Posteriori | Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Visco-Lok† QE
- Dynamic Power Steering (DPS™)
- Sedili ErgoPrint con accenti di colore
- Maxxis Liberty† 28 x 10 x 14"
- 14" in alluminio pressofuso
- Digitally Encoded Security System F (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop
- Avvisatore acustico sulla leva degli indicatori di direzione
- Lampeggiatori e luci di posizione (CE)
- Specchietti laterali destro e sinistro
- Gancio sul paraurti anteriore in metallo
- Rilevatore del sedile del conducente
- Controllo dinamico della frenata (ABS + HHC + HDC)
- Controllo dinamico della trazione (BTC + DTC)
- Controllo dinamico della trazione (TCS disattivabile)
- Limitatore di velocità: 40 - 60 - 105 (km/h)
- Sensore cilindro principale dei freni
- Scarico specifico

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|--|
| Roll-bar | Struttura profilata. Omologata ROPS |
| Peso a secco stimato* | 769,7 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 378,4 x 157,8 x 206,2 cm |
| Passo | 306,3 cm |
| Altezza da terra | 30,5 cm |
| Capacità del vano di carico | 136 kg |
| Capacità di carico | Totale: 24,7 L |
| Capacità di traino | 680 kg |
| Capacità del serbatoio | 38 L |
| Posti a sedere | 4 |

CARATTERISTICHE

| | |
|--------------------------|---|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino |
| Alternatore | 650 W |
| Strumentazione | Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Potenza illuminazione anteriore 110 W Luci posteriori a LED |
| Verricello | N/D |
| Sterzo | Sterzo con inclinazione regolabile |
| Protezione | Paraurti anteriore integrato in acciaio T-Net (pilota), rete normale (passaggero anteriore) e mezze porte (solo posteriori) Piastra salvatelaio completa Parafanghi |
| Tipo di gancio di traino | Attacco gancio di traino da 5 cm con gancio posteriore, sfera per traino e connessione per rimorchio |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am

A BRP BRAND



RICHIEDI UN
PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodriv GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK TRAIL 700 T



Catalyst Grey

| MOTORE | 700 |
|-----------------------------------|--|
| Tipo di motore | 52 hp / 56,9 Nm, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 650 cc monocilindrico, raffreddato a liquido, convertitore catalitico |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (iTC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | CVT primaria pDrive con freno motore e protezione elettronica della cinghia L / H / N / R / P |
| Trazione | 2WD / 4WD selezionabile con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok† |
| Assistente di guida | Controllo discesa elettronico Modalità SPORT / ECO™ |
| Servosterzo | N/D |
| SOSPENSIONI | |
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 25,4 cm |
| Ammortizzatori anteriori | Ammortizzatori a gas con tubolare doppio |
| Sospensione posteriore | TTA con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 26,7 cm |
| Ammortizzatori posteriori | Ammortizzatori a gas con tubolare doppio |
| PNEUMATICI/CERCHI | |
| Pneumatici anteriori e posteriori | Carlisle ACT 26 x 8/9 x 12" |
| Cerchi | 12" in acciaio |
| FRENI | |
| Anteriori | Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Posteriori | Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop
- Avvisatore acustico sulla leva degli indicatori di direzione
- Lampeggiatori e luci di posizione (CE)
- Specchietti laterali destro e sinistro
- Gancio su paraurti anteriore in metallo
- Rilevatore sedile conducente
- Sensore cilindro principale dei freni
- Scarico specifico

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Roll-bar | Struttura profilata Omologata ROPS |
| Peso a secco stimato* | 569,7 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 300,5 x 159,6 x 175,3 cm |
| Passo | 230,1 cm |
| Altezza da terra | 25,4 cm |
| Capacità del vano di carico | 136 kg |
| Capacità di carico | Totale: 20,2 L |
| Capacità di traino | 680 kg |
| Capacità del serbatoio | 38 L |
| Posti a sedere | 2 |

CARATTERISTICHE

| | |
|--------------------------|--|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino |
| Alternatore | 650 W |
| Strumentazione | Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Potenza illuminazione anteriore 110 W Luci posteriori a LED |
| Verricello | N/D |
| Sterzo | Sterzo con inclinazione regolabile |
| Protezione | Paraurti anteriore integrato in acciaio Piastra salvatelaio completa Parafanghi |
| Tipo di gancio di traino | Attacco gancio di traino da 5 cm con gancio posteriore, sfera per traino e connessione per rimorchio |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am

A BRP BRAND



RICHIEDI UN
PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. * e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrives GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK TRAIL DPS 700 T ABS



Triple Black

| MOTORE | 700 |
|----------------------------------|--|
| Tipo di motore | 52 hp / 56,9 Nm, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 650 cc monocilindrico, raffreddato a liquido, convertitore catalitico |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (iTC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | CVT primaria pDrive con freno motore e protezione elettronica della cinghia L / H / N / R / P |
| Trazione | Modalità Turf / 2WD / 4WD selezionabile con differenziale anteriore non bloccabile e sistema ABS |
| Assistente di guida | Controllo discesa elettronico Modalità SPORT / ECO™ |
| Servosterzo | Dynamic Power Steering (DPS) |

SOSPENSIONI

| | |
|---------------------------|--|
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 25,4 cm |
| Ammortizzatori anteriori | Ammortizzatori a gas con tubolare doppio |
| Sospensione posteriore | TTA con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 26,7 cm |
| Ammortizzatori posteriori | Ammortizzatori a gas con tubolare doppio |

PNEUMATICI/CERCHI

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Pneumatici anteriori e posteriori | Carlisle ACT 26 x 8/9 x 12" |
| Cerchi | Da 12" in alluminio pressofuso |

FRENI

| | |
|------------|--|
| Anteriori | Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Posteriori | Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Visco-Lok† QE
- Dynamic Power Steering (DPS™)
- Sedili ErgoPrint con accenti di colore
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop
- Nuovo sistema Evap
- Avvisatore acustico sulla leva degli indicatori di direzione
- Lampeggiatori e luci di posizione (CE)
- Specchietti laterali destro e sinistro
- Gancio sul paraurti anteriore in metallo
- Rilevatore del sedile del conducente
- Controllo dinamico della frenata (ABS + HHC + HDC)
- Controllo dinamico della trazione (BTC + DTC)
- Sensore cilindro principale dei freni
- Scarico specifico

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Roll-bar | Struttura profilata Omologata ROPS |
| Peso a secco stimato* | 576,5 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 300,5 x 159,6 x 175,3 cm |
| Passo | 230,1 cm |
| Altezza da terra | 25,4 cm |
| Capacità del vano di carico | 136 kg |
| Capacità di carico | Totale: 20,2 L |
| Capacità di traino | 680 kg |
| Capacità del serbatoio | 38 L |
| Posti a sedere | 2 |

CARATTERISTICHE

| | |
|--------------------------|--|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino |
| Alternatore | 650 W |
| Strumentazione | Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Potenza illuminazione anteriore 110 W Luci posteriori a LED |
| Verricello | N/D |
| Sterzo | Sterzo con inclinazione regolabile |
| Protezione | Paraurti anteriore integrato in acciaio Piastra salvatelaio completa Parafanghi T-Net (pilota), rete normale (passaggero anteriore) |
| Tipo di gancio di traino | Attacco gancio di traino da 5 cm con gancio posteriore, sfera per traino e connessione per rimorchio |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am

A BRP BRAND



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. * e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrives GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK TRAIL DPS 1000 T ABS



Triple Black

| MOTORE | 1000 |
|----------------------------------|--|
| Tipo di motore | 75 hp, Rotax® 976 cc V-twin, raffreddato a liquido, convertitore catalitico |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | CVT Quick Response System (QRS), ventilazione con elevato flusso d'aria e protezione elettronica della cinghia di trasmissione Ridottissima L / H / N / R / P |
| Trazione | Modalità Turf / 2WD / 4WD selezionabile con differenziale anteriore aperto e sistema ABS |
| Assistente di guida | Controllo discesa elettronico Modalità SPORT / ECO™ |
| Servosterzo | Dynamic Power Steering (DPS) |

SOSPENSIONI

| | |
|---------------------------|--|
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 25,4 cm |
| Ammortizzatori anteriori | Ammortizzatori a gas con tubolare doppio |
| Sospensione posteriore | TTA con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 26,7 cm |
| Ammortizzatori posteriori | Ammortizzatori a gas con tubolare doppio |

PNEUMATICI/CERCHI

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Pneumatici anteriori e posteriori | Carlisle ACT 26 x 8/9 x 12" |
| Cerchi | Da 12" in alluminio pressofuso |

FRENI

| | |
|------------|--|
| Anteriori | Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Posteriori | Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Visco-Lok† QE
- Dynamic Power Steering (DPS™)
- Sedili Ergoprint con accenti di colore
- Digitally Encoded Security SystemF (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop
- Avvisatore acustico sulla leva degli indicatori di direzione
- Lampeggiatori e luci di posizione (CE)
- Specchietti laterali destro e sinistro
- Rilevatore del sedile del conducente
- Controllo dinamico della frenata (ABS + HHC + HDC)
- Controllo dinamico della trazione (BTC + DTC)
- Controllo dinamico della trazione (TCS disattivabile)
- Limitatore di velocità: 40 - 60 - 105 (km/h)
- Sensore cilindro principale dei freni
- Scarico specifico

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Roll-bar | Struttura profilata Omologata ROPS |
| Peso a secco stimato* | 618,7 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 300,5 x 159,6 x 175,3 cm |
| Passo | 230,1 cm |
| Altezza da terra | 25,4 cm |
| Capacità del vano di carico | 136 kg |
| Capacità di carico | Totale: 20,2 L |
| Capacità di traino | 680 kg |
| Capacità del serbatoio | 38 L |
| Posti a sedere | 2 |

CARATTERISTICHE

| | |
|--------------------------|--|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino |
| Alternatore | 650 W |
| Strumentazione | Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Potenza illuminazione anteriore 110 W Luci posteriori a LED |
| Verricello | N/D |
| Sterzo | Sterzo con inclinazione regolabile |
| Protezione | Paraurti anteriore integrato in acciaio T-Net (pilota), rete normale (passaggero anteriore) Piastra salvatelaio completa Parafanghi |
| Tipo di gancio di traino | Attacco gancio di traino da 5 cm con gancio posteriore, sfera per traino e connessione per rimorchio |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am



RICHIEDI UN
PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrives GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK X RC TURBO RR



Triple Black

| MOTORE | Turbo RR |
|-----------------------------------|--|
| Tipo di motore | Motore 200 hp, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc sovralimentato, tre cilindri, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | Primaria pDrive e CVT Quick Response System x (QRS-X) con elevato flusso d'aria L / H / N / R / P |
| Trazione | Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok*. Vero sistema di trazione a 4 modalità: 2WD / 4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD ROCK / 4WD TRAIL |
| Servosterzo | Dynamic Power Steering (DPS™) a tre modalità a coppia elevata |
| SOSPENSIONI | |
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice ispirato ai trophy truck / Escursione sospensione 55,9 cm |
| Ammortizzatori anteriori | FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback con bypass, regolazione della compressione e dell'estensione a due velocità |
| Sospensione posteriore | Torsional Trailing Arm X (TTX) a 4 bracci con barra stabilizzatrice e bracci inferiori arcuati da 61 cm di escursione della sospensione |
| Ammortizzatori posteriori | FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass, regolazione della compressione e dell'estensione a due velocità |
| PNEUMATICI/CERCHI | |
| Pneumatici anteriori e posteriori | Maxxis Liberty† 32 x 10 x 15". |
| Cerchi | Cerchi beadlock da 15" in alluminio pressofuso |
| FRENI | |
| Anteriori | Dischi freno doppi da 262 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Posteriori | Dischi freno doppi da 248 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Smart-Lok™*
- Ammortizzatori FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass
- Sistema di monitoraggio cinghia
- Generatore da 850 W
- Display digitale da 7,6" con tastierino
- Sedili/grafica pacchetto X
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- LED decorativi Can-Am
- Cerchi beadlock da 15" in alluminio
- Pneumatici Maxxis Carnivore† da 32"
- Paraurti anteriore, mezze porte, tettuccio di alluminio, barra antintrusione
- Gancio da traino anteriore
- Verricello da 2.041 kg con cavo sintetico
- In HMWPE sotto paraurti e differenziale
- In HMWPE per bracci sospensione anteriore e posteriore
- Protezioni laterali in UHMWPE
- Avvisatore acustico
- Cicalino
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Roll-bar | Acciaio 980 bifasico |
| Peso a secco stimato* | 836 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 341,6 x 184,9 x 174 cm |
| Passo | 259,1 cm |
| Altezza da terra | 40,6 cm |
| Capacità del vano di carico | 91 kg con aggancio rapido LinQ™ |
| Capacità di carico | Totale: 9,4 L |
| Capacità del serbatoio | 40 L |

CARATTERISTICHE

| | |
|----------------|--|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino |
| Alternatore | 850 W |
| Strumentazione | Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Fari a LED LED decorativi Luci posteriori a LED |
| Verricello | Verricello da 2.041 kg con cavo sintetico |
| Protezione | Paraurti anteriore Mezze porte Tettuccio in alluminio Barra antintrusione Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle Protezioni laterali in UHMWPE Piastre salvatelaio in HMWPE: Complete ad alta resistenza per differenziale / parte inferiore del paraurti / bracci sospensione anteriore e posteriore Gancio di traino posteriore Protezione per i bracci longitudinali |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. * e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK X RS TURBO RR SAS



Fiery Red & Hyper Silver

| MOTORE | Turbo RR |
|----------------------------------|--|
| Tipo di motore | Motore 200 hp, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc sovralimentato, tre cilindri, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (iTCTM) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | Primaria pDrive e CVT Quick Response System x (QRS-X) con elevato flusso d'aria L / H / N / R / P |
| Trazione | Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok, vero 2WD/4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL |
| Servosterzo | Dynamic Power Steering (DPS™) a tre modalità a coppia elevata |

| SOSPENSIONI | |
|---------------------------|--|
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 55,9 cm / Bracci di ispirazione trophy truck |
| Ammortizzatori anteriori | FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA (Dynamic Damping Adjustment) |
| Sospensione posteriore | Torsional Trailing X (TTX) a 4 bracci con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 61 cm |
| Ammortizzatori posteriori | FOX† 3.0 PODIUM† con bypass e tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA (Dynamic Damping Adjustment) **Smart-Shox è stato sviluppato in collaborazione con Tractive Industries, leader di mercato nel settore delle sospensioni |

| PNEUMATICI/CERCHI | |
|-----------------------------------|--|
| Pneumatici anteriori e posteriori | XPS Trac Force 32 x 10 x 15" |
| Cerchi | Cerchi beadlock da 15" in alluminio pressofuso |

| FRENI | |
|------------|--|
| Anteriori | Dischi freno doppi da 262 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Posteriori | Dischi freno doppi da 248 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Smart-Lok™**
- Tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA
- Ammortizzatori FOX† 3.0 PODIUM† con bypass
- Sistema di monitoraggio cinghia
- Generatore da 850 W
- Display digitale da 7,6" con tastierino
- Sedili/grafica pacchetto X
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- LED distintivi Can-Am
- Cerchi beadlock da 15" in alluminio pressofuso
- Pneumatici XPS Trac Force da 32"
- Tettuccio rigido completo
- Piastra salvatelaio completa in HMWPE
- Avvisatore acustico
- Cicalino
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Roll-bar | Acciaio 980 bifasico |
| Peso a secco stimato* | 770,7 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 335,3 x 184,7 x 174 cm |
| Passo | 259,1 cm |
| Altezza da terra | 40,6 cm |
| Capacità del vano di carico | 91 kg con aggancio rapido LinQ™ |
| Capacità di carico | Totale: 9,4 L |
| Capacità del serbatoio | 40 L |

CARATTERISTICHE

| | |
|----------------|--|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino |
| Alternatore | 850 W |
| Strumentazione | Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Fari a LED LED decorativi Luci posteriori a LED |
| Verricello | N/D |
| Protezione | Paraurti anteriore integrato Quarti di porta Tettuccio rigido completo Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle Piastra salvatelaio completa in HMWPE Gancio di traino posteriore |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am

A BRP BRAND



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. * e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

MY25 MAVERICK X RS TURBO RR



Triple Black

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Smart-Lok™*
- Ammortizzatori FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass
- Sistema di monitoraggio cinghia
- Generatore da 850 W
- Display digitale da 7,6" con tastierino
- Sedili/grafica pacchetto X
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- LED decorativi Can-Am
- Cerchi beadlock in alluminio pressofuso da 15"
- Pneumatici XPS Trac Force da 32"
- Tettuccio rigido completo
- Piastra salvatelaio completa in HMWPE
- Avvisatore acustico
- Cicalino
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop

| MOTORE | Turbo RR |
|----------------------------------|--|
| Tipo di motore | Motore 200 hp, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc sovralimentato, tre cilindri, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI) |
| Trasmissione | Primaria pDrive e CVT Quick Response System x (QRS-X) con elevato flusso d'aria L / H / N / R / P |
| Trazione | Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok*, vero 2WD/4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL |
| Servosterzo | Dynamic Power Steering (DPS™) a tre modalità a coppia elevata |

SOSPENSIONI

| | |
|---------------------------|---|
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 55,9 cm / Bracci di ispirazione autocarri Trophy |
| Ammortizzatori anteriori | FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback con bypass, regolazione della compressione e dell'estensione a due velocità |
| Sospensione posteriore | Torsional Trailing X (TTX) a 4 bracci con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 61 cm |
| Ammortizzatori posteriori | FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass, regolazione della compressione e dell'estensione a due velocità |

PNEUMATICI/CERCHI

| | |
|-----------------------------------|--|
| Pneumatici anteriori e posteriori | XPS Trac Force 32 x 10 x 15" |
| Cerchi | Cerchi beadlock da 15" in alluminio pressofuso |

FRENI

| | |
|------------|--|
| Anteriori | Dischi freno doppi da 262 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Posteriori | Dischi freno doppi da 248 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Roll-bar | Acciaio 980 bifasico |
| Peso a secco stimato* | 762 kg |
| Lung. x Larg. x Alt. | 335,3 x 184,7 x 174 cm |
| Passo | 259,1 cm |
| Altezza da terra | 40,6 cm |
| Capacità del vano di carico | 91 kg con aggancio rapido LinQ™ |
| Capacità di carico | Totale: 9,4 L |
| Capacità del serbatoio | 40 L |

CARATTERISTICHE

| | |
|----------------|--|
| Indicatore | Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino |
| Alternatore | 850 W |
| Strumentazione | Uscita CC (10 A) |
| Illuminazione | Fari a LED LED decorativi Luci posteriori a LED |
| Verricello | N/D |
| Protezione | Paraurti anteriore integrato Quarti di porta Tettuccio rigido completo Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle Piastra salvatelaio completa in HMWPE Gancio di traino posteriore |

GARANZIA

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP di 2 anni |
|----------------------|---------------------------------|

can-am

A BRP BRAND



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ ® e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.